Silniční železniční holasický most

Dne **6.4.2021** zbývá **7** dnů do odstranění stávajícího železničního mostu na ulici nám. Rudé armády. Jakým způsobem v době nouzového stavu se rozloučit s tímto nepostradatelným propojením obce Holasice a nejbližším okolím?

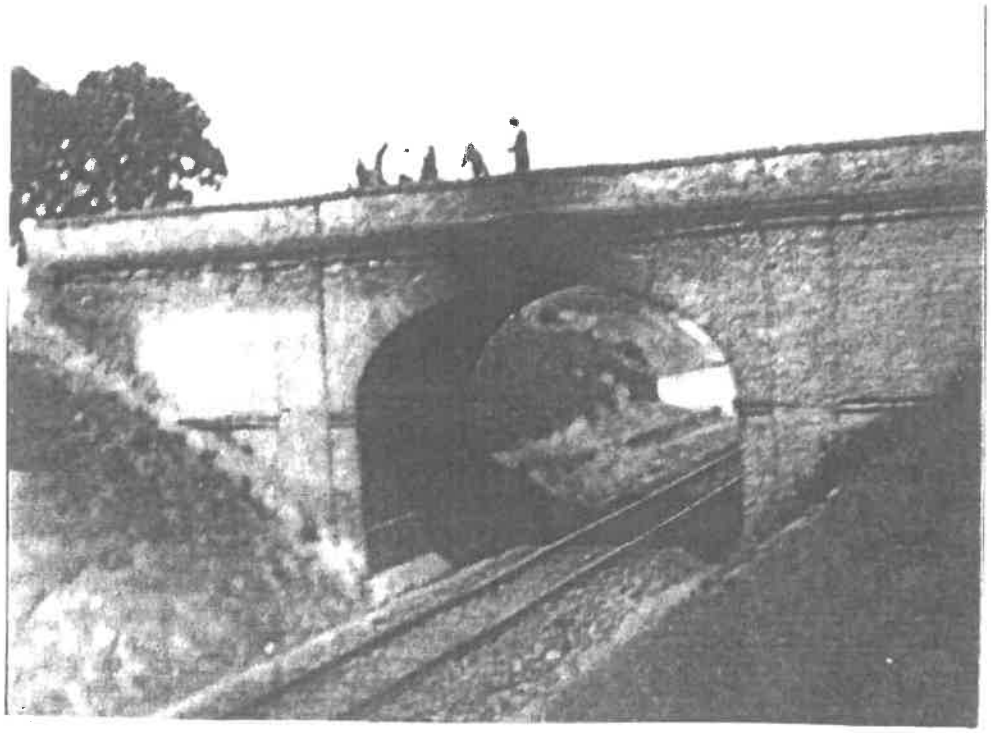
Požádala jsem paní ředitelu z naší holasické školy, aby pomohli uspořádat důstojný a přitom v této době možný způsob, jak se s mostem rozloučit. Paní učitelka Komosná složila k této příležitosti písničku o Holasicích. Děvčata písničku nazpívala každá samostatně plně v souladu s vládními nařízeními v době koronavirové pandemie. Díky technice a umu paní učitelky, která propojila jednotlivé dívčí hlasy v moc pěknou písničku, je toto tedy malé rozloučení se s holasickým mostem !

Dle dostupných informací v kronikách a spisech o Holasicích jsem vypátrala toto (citace z díla Obec Holasice I. a II. díl spisu, autor: Bořivoj Duchoň, sepsáno 2000-2003) :

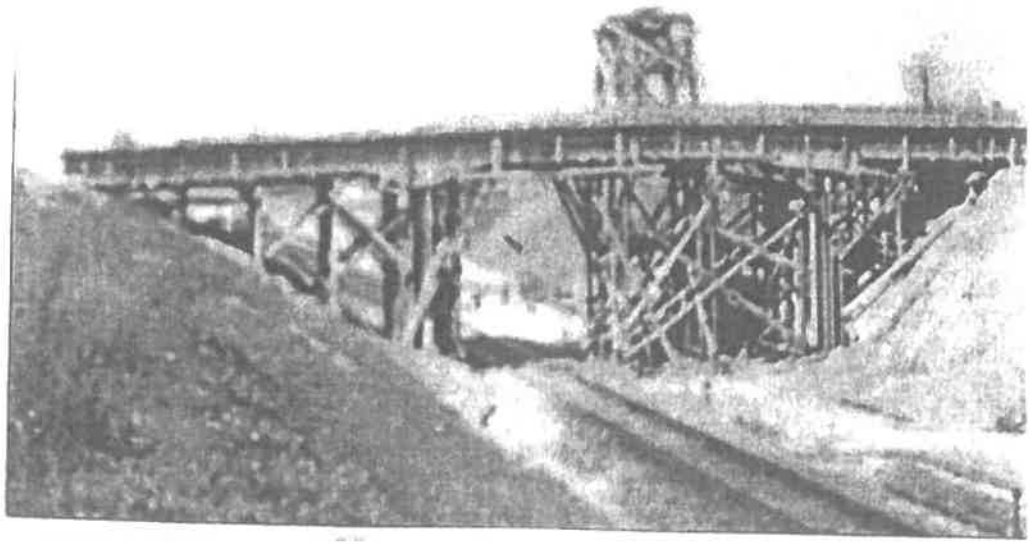
„Železniční trať z Vídně do Brna, jejíž stavba probíhala v úseku při Holasicích v r. 1837 – 1838 skoro rovnoběžně s Císařskou (Vídeňskou) silnicí, zasáhla výrazně do tvářnosti místní krajiny. Železnice oddělila tehdejší vesnici Holasice od silničních tahů ležících západně od ní, tj. jak od vzdálenější zmíněné silnice Císařské, tak od bezprostředně blízké silnice z Rajhradu do Židlochovic, byť byla do roku 1918 menšího, spíše místního významu. Obec Holasice se stala přístupnou jen buď přes most, nebo do r. 1934 přes závorami chráněný přejezd kolejí (nyní dolní část ul. Palackého, kde byl v roce 1934 zřízený podjezd).“

„Dříve pouze jednokolejná železniční trať byla v úseku při Holasicích rozšiřovaná na dvoukolejnou v roce 1934. V Holasicích s tím byly spojené i rekonstrukce mostů, úprava přístupových cest a okolního terénu“.

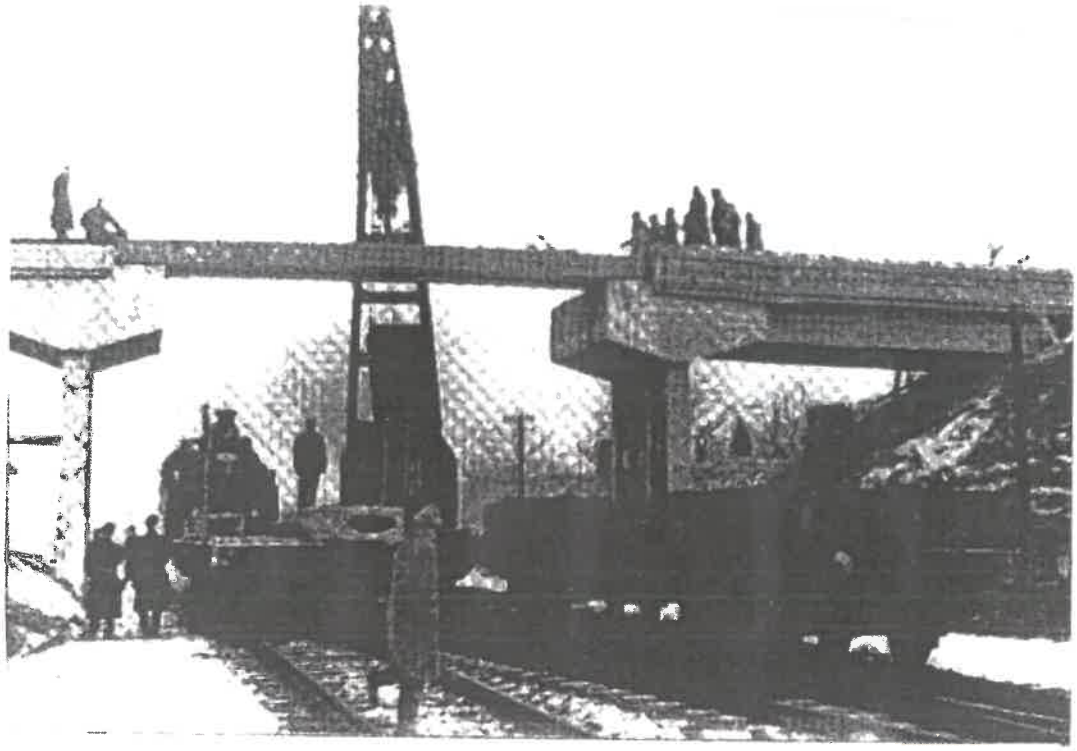
Do roku 1934 sloužil pro vjezd do obce cihlový most, který byl v květnu 1934 zbořený (byl krátký a úzký).



V září 1934 proběhla výstavba nového železobetonového mostu v témže místě.



V roce 1974 při elektrifikaci železniční trati došlo ke zvyšování mostu-nadjezdu.



Podoba dnešního mostu





Nyní v roce 2021 díky modernizaci dráhy musí tento železniční nadjezd být opět upravován, a to zvyšován a rozšiřován pro bezpečný provoz na kolejích. V čase od 12.4. – 30.11.2021 bude mimo jiné vybudován nový železobetonový jednopolový most, který bude opatřen asfaltovou vozovkou se dvěma jízdními pruhy a jednostranným chodníkem. I když se jedná o investici a zájem dráhy, naše obec Holasice díky výstavbě nového mostu „ušetří" více jak 26 milionů korun, které si vyžádá výstavba tohoto nového mostu.

S výstavbou nového mostu budou spojena jistá omezení a nepříjemnosti zejména pro pohyb osob či vjezd a výjezd automobilů. Domnívám se však, že vydržíme-li tato omezení, získáme mnohem víc a to je především bezpečný, nový most, který bude dál sloužit občanům a návštěvníkům naší obce Holasice.

Holasice 6.4.2021

Lenka Ungrová, starostka obce